

Expte. CONP/2024/6728.

RESOLUCION por la que se aprueba el expediente modificado nº 1 en el contrato de servicio de transporte de viajeros por cable en el funicular de Bulnes.

RESOLUCIÓN

En relación con el expediente de contratación citado en el encabezamiento, resultan los siguientes:

ANTECEDENTES DE HECHO



PRIMERO.- Por Resolución del Consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios del Principado de Asturias, con fecha 23 de septiembre de 2024, se adjudicó el servicio de transporte de viajeros por cable en el Funicular de Bulnes a la empresa AUTOMÓVILES LUARCA S. A. (ALSA), con NIF A33602608, por importe de UN MILLÓN SETENTA Y UN MIL CIENTO SETENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (1.071.179,34 €), IVA excluido. A dicha cuantía se le debe añadir un importe de DOSCIENTOS VEINTICUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (224.947,66 €), correspondientes a un 21 % de IVA, por lo que el precio total del contrato asciende a un importe de UN MILLÓN DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO VEINTISIETE EUROS (1.296.127 €), con un plazo de ejecución de VEINTICUATRO (24) MESES.

SEGUNDO.- El 21 de octubre de 2024 se formaliza el preceptivo contrato administrativo.

TERCERO.- Se remite encargo por parte del servicio gestor de la solicitud de autorización para la realización del modificado del contrato de servicio de referencia. En ella se manifiesta:

El objeto del contrato que recoge en el PCAP es la siguiente:

- Operación del funicular, atendiendo las labores de subida, traslado y bajada de viajeros, mercancías ordinarias y mercancías peligrosas; control de plazas y pesos; conducción del funicular; gestión de las posibles incidencias; emisión de avisos y señales en caso de necesidad y servicio de acompañantes en cada uno de los vagones.*

	Estado del documento	Original	Página 1 de 10
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es	
	Código Seguro de Verificación (CSV)		
	15704544152235735362		
			

- 2- Responsabilidad técnica del funicular, de acuerdo a lo definido en el apartado 8.1 del Pliego de Condiciones Técnicas para la construcción y explotación de las instalaciones de teleféricos y funiculares para transporte de viajeros (aprobado por Orden Ministerial de 14 de enero de 1998, BOE del 31).
- 3- Atención de las consultas, solicitudes y reclamaciones del público.
- 4- Atención a los elementos de comunicación, como teléfono, fax, módem, correo electrónico, etc.
- 5- Mantenimiento de informaciones, horarios y avisos oficiales a los viajeros.
- 6- Solicitud, depósito, despacho y venta de billetes.
- 7- Atención de máquinas expendedoras, en su caso, y de control de accesos.
- 8- Conservación y mantenimiento de las instalaciones, incluyendo el sistema de detección de incendios y las señales de emergencia. Serán por cuenta del adjudicatario todos los gastos de reposición de los elementos fungibles (eléctricos, mecánicos e hidráulicos) que se agoten, reemplazándolos por elementos equivalentes en cantidad y calidad. Serán también por cuenta del adjudicatario todos los gastos de mantenimiento, reparación y reposición de todos los equipos informáticos y de comunicaciones, reemplazándolos, si es el caso, por elementos equivalentes en cantidad y calidad.
- 9- Cumplimentación de: - Libro de cables. - Libro de explotación.
- 10- Gestión y custodia del almacén de repuestos.
- 11- Gestión y custodia del Libro de reclamaciones.
- 12- Atención del servicio de funcionamiento del funicular en situaciones excepcionales fuera del horario oficial de apertura, tanto por necesidades ajenas como por necesidades propias del mantenimiento del funicular.
- 13- Rendición de cuentas diaria de venta de billetes.
- 14- Responsabilidad de la apertura y cierre de las instalaciones y del control de accesos a estaciones y trenes, incluido el aparcamiento al pie del funicular.
- 15- Realización de las labores de limpieza y orden de las instalaciones.
- 16- Conexión a central de alarmas y mantenimiento de los dos sistemas de seguridad instalados.

Con relación a los horarios de prestación del servicio, el pliego de prescripciones técnicas del contrato dice lo siguiente:

El horario mínimo obligatorio a realizar en temporada baja comprenderá de 10:00 h. a 12:30 h. ambos incluidos y de 14:00 h. a 18:00 h., ambos incluidos. Se realizará además un viaje a las 8:30 h.

El horario mínimo obligatorio a realizar en temporada alta comprenderá de 10:00 h. a 20:00 h. ambos incluidos. Se realizará además un viaje a las 8:30 h.

El Ayuntamiento de Cabrales, a petición de los vecinos y hosteleros de Bulnes, ha solicitado la ampliación del horario de funcionamiento del funicular, que sería:

Temporada baja: desde las 10:00 hasta las 19:00 (último servicio de bajada)

	Estado del documento	Original	Página 2 de 10
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es	
	Código Seguro de Verificación (CSV)		
	15704544152235735362		
			

Temporada alta: desde las 10:00 hasta las 22:00 (último servicio de bajada).

Para atender a esta solicitud, habría que ampliar las horas de prestación del servicio contratado mediante una modificación del contrato no prevista en el PCAP.

Esta modificación se ajustaría a lo previsto en el artículo 205 de la LCSP y cumple los requisitos exigidos en el apartado 2c) dado que no es sustancial por las razones siguientes:

- La modificación no introduce condiciones que, de haber figurado en el proyecto de construcción licitado, habrían conducido a exigir una clasificación del contratista diferente a la que se exigió en el procedimiento de licitación.*
- La modificación no altera el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista.*
- La modificación no varía el ámbito del contrato*

Descripción del alcance de la modificación

El aumento de la oferta de servicios implicaría una mayor cantidad de horas de trabajo, lo que conllevará un incremento de personal en algunos de los perfiles involucrados en la prestación del servicio.

En este sentido, el aumento de plantilla por categoría profesional sería el siguiente:

** Ayudante de operaciones del funicular: +0,37 personas (lo que implicaría la contratación de una persona a tiempo parcial, con una jornada del 37%).*

** Operador de funicular: +0,37 personas (lo que implicaría la contratación de una persona a tiempo parcial, con una jornada del 37%).*

** Taquilleros: +0,37 personas (lo que implicaría la contratación de una persona a tiempo parcial, con una jornada del 37%).*

Presupuesto y plazo El incremento anual es el siguiente:

puesto	nivel	contrato vigente (2 años)		contrato modificado					
		nº medio	coste salarial	medios adicionales	incremento	incremento anual			
conductor	VI	4,5	431.645,79	0,370	43.208,99	21.604,50			
ayudante	IX	4,5	239.951,60	0,370	24.014,95	12.007,47			
taquillero	VIII	4,5	150.101,39	0,370	15.022,41	7.511,20			
						41.123,17	incremento costes salariales		
						42.499,45	incremento costes directos del contrato		
						2.549,97	indirectos		
						45.049,42	PEM		
						5.856,42	GG		
						2.702,97	BI		
						53.608,81	VEC		
						11.257,85	IVA		
						64.866,66	SOBRECOSTE LÍQUIDO ANUAL		
						10,0%			

Lo que representa un 10,0 % del monto anual del contrato.

El plazo de contrato no se amplía, se mantendría invariable.

La ampliación del horario se aplicaría una vez firmada la modificación del contrato. Suponiendo que esto ocurra para el 1 de noviembre de 2025, los incrementos de anualidades serían los siguientes:

64.866,66	SOBRECOSTE LÍQUIDO ANUAL	
177,72	sobrecoste líquido diario	
10.840,73	incremento anualidad 2025 (1/11 al 31/12)	
58.646,57	incremento anualidad 2026 (1/01 al 26/11)	

CUARTO.- Se recibe aclaración a la solicitud en la que el servicio gestor pone de manifiesto:

"El presupuesto vigente del contrato del funicular de Bulnes es 1.296.127 € para un plazo de 24 meses que abarca desde el 27/11/2024 hasta el 26/11/2026.

El modificado que se solicita (ampliación de horarios) aplica sólo al plazo que va desde el 1/11/2025 hasta el 26/11/2026 y supone un adicional de 69.487,3 €, lo que representa un 5,36 % del contrato. Otra cosa es que el incremento anual para lo que resta del contrato sea del 10%."

QUINTO.- Por Resolución de 25 de septiembre de 2025 se autoriza el inicio del expediente modificado nº 1 de referencia, donde se da un trámite de audiencia por plazo de diez (10) días hábiles a la adjudicataria del contrato AUTOMÓVILES LUARCA S. A. (ALSA), con NIF A33602608 computados a partir del siguiente al de recepción de la presente resolución.

SEXTO.- Por Resolución del Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias de 25 de septiembre de 2025 se inicia el expediente modificado nº1 en el contrato de servicio de transporte de viajeros por cable en el funicular de Bulnes, otorgando un trámite de audiencia de diez días hábiles a la empresa AUTOMÓVILES LUARCA S. A. (ALSA), con NIF A33602608.

SÉPTIMO.- Habiéndose practicada la notificación con fecha 26 de septiembre de 2025, la mercantil mencionada no realiza alegación alguna al expediente modificado nº1 en el contrato de servicio de transporte de viajeros por cable en el funicular de Bulnes.

OCTAVO.- Con fecha 22 de octubre de 2025 emite el Servicio Jurídico el informe 380/2025 sobre el modificado de referencia, donde manifiesta respecto a las causas que habilitan la modificación de los contratos administrativos:

La propuesta de modificación que se somete a informe se fundamenta en una causa no prevista en el pliego, en concreto, se alega la causa prevista en el art. 205.1 en relación al 205.2.c) de la LCSP.

A estos efectos hay que señalar que el PCAP, en su cláusula 20, relativa a la modificación del contrato establece que:

“Una vez perfeccionado el contrato, el órgano de contratación solamente podrá introducir modificaciones en el mismo por razones de interés público, excepcionalmente, en los supuestos y con los límites establecidos en el artículo 205 de la LCSP.”

Por su parte, el artículo 203 de la LCSP establece que:

“1. Los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público en los casos y en la forma previstos en esta Subsección, y de acuerdo con el procedimiento regulado en el artículo 191, con las particularidades previstas en el artículo 207.

2. Los contratos administrativos celebrados por los órganos de contratación solo podrán modificarse durante su vigencia cuando se dé alguno de los siguientes supuestos:

a) Cuando así se haya previsto en el pliego de cláusulas administrativas particulares, en los términos y condiciones establecidos en el artículo 204;

b) Excepcionalmente, cuando sea necesario realizar una modificación que no esté prevista en el pliego de cláusulas administrativas particulares, siempre y cuando se cumplan las condiciones que establece el artículo 205.

En cualesquiera otros supuestos, si fuese necesario que un contrato en vigor se ejecutase en forma distinta a la pactada, deberá procederse a su resolución y a la celebración de otro bajo las condiciones pertinentes, en su caso previa convocatoria y sustanciación de una nueva licitación pública de conformidad con lo establecido en esta Ley, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 6 del artículo 213 respecto de la obligación del contratista de adoptar medidas que resulten necesarias por razones de seguridad, servicio público o posible ruina.

(...).”

Examinada la documentación aportada, hay que señalar que, en el presente caso, no se aprecia cual es el interés general que fundamenta la modificación propuesta y que actúa como presupuesto habilitante de la modificación. De esta forma, la solicitud de autorización del modificado, formulada por el Director del contrato, así como la propuesta sometida a informe se limitan a indicar que la modificación responde a una petición realizada por el Ayuntamiento y los hosteleros, la cual no obra en el expediente, por lo que no llega a apreciar esta letrada cual es el interés general que subyace en la modificación propuesta ya que más bien parece que la misma responde a satisfacer los intereses de un concreto sector lo que, a juicio de quien suscribe, no constituye una razón de interés general o público que justifique la modificación contractual.

A estos efectos no hay que olvidar que la excepcionalidad de la potestad del ius variandi en los contratos administrativos ha sido confirmada por la jurisprudencia que configura la modificación contractual como una “facultad reservada para los supuestos legales tasados y cuya interpretación debe recibir un tratamiento marcadamente restrictivo.”

Por su parte, el Consejo de Estado, en el Dictamen 1.531/2003, de 24 de julio, ya señaló que: “La modificación contractual es una prerrogativa de la Administración, cuya naturaleza singular y privilegiada, exige que se produzca dentro de los límites que establece la Ley. Uno de esos límites resulta de la necesidad de que la modificación contractual esté respaldada o LEGITIMADA POR UN INTERÉS PÚBLICO CLARO, PATENTE E INDUBITADO. (...).



Estado del documento

Original

Página 5 de 10

Dirección electrónica de validación CSV

<https://consultaCVS.asturias.es>

Código Seguro de Verificación (CSV)

15704544152235735362



Pero es que, a mayores, tampoco se cumple, en este caso, con los requisitos exigidos por el artículo 205.2.c) de la LCSP ya que este supuesto exige que SE JUSTIFIQUEN ESPECIALMENTE LAS NECESIDADES DE LA MODIFICACIÓN INDICANDO LAS RAZONES POR LAS QUE ESAS PRESTACIONES NO SE INCLUYERON EN EL CONTRATO INICIAL, lo cual tampoco se hace en el caso objeto de análisis ya que se desconoce la necesidad que se trata de satisfacer con la modificación salvo que responde a una petición- y tampoco se justifican las razones por las que la necesidad de ampliar el horario del servicio no se pudo prever inicialmente.

A su vez tampoco hay que olvidar que el órgano de contratación pudo regular en el PCAP "modificaciones previstas" definiendo el alcance, las necesidades y los supuestos en los que se podrían ampliar los horarios de la prestación del servicio, en los términos previstos en el artículo 204 de la LCSP, si bien no lo ha hecho Por todo lo expuesto y en la medida que en ningún momento se justifica el interés general que subyace en la modificación contractual, las necesidades a las que trata de responder la misma ni se explican las razones que no permitieron prever la necesidad de tener que ampliar el horario del servicio, tanto en temporada baja como alta, se considera que la modificación propuesta no está adecuadamente justificada ni encaja en el supuesto legal invocado por el órgano de contratación.

En mérito de lo anterior, se formulan las siguientes,

CONCLUSIONES

Única.- Informar desfavorablemente la propuesta de resolución, de 14 de octubre de 2025, por la que se aprueba el expediente del modificado nº 1 del contrato de servicio de transporte de viajeros por cable en el funicular de Bulnes por no ser conforme a derecho en los términos anteriormente expuestos.

Lo que se informa, con carácter meramente ilustrativo y no vinculante, en los términos de lo establecido por el artículo 6.2 del Decreto 20/1997, de 20 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Servicio Jurídico del Principado de Asturias.

Es opinión de quien suscribe, salvo mejor criterio fundado en derecho.

No obstante, el órgano de contratación resolverá del modo que estime más acertado.

NOVENO.- El Servicio de Transportes emite un informe el 24 de octubre de 2025 en relación al informe del Servicio Jurídico 380/2025 donde manifiesta:

En relación con el informe del Servicio jurídico de fecha 20 de octubre de 2025 relativo al modificado nº1 del contrato de Servicio de transporte de viajeros por cable en el Funicular de Bulnes, se informa que sí existe causa que habilite la modificación del contrato ya que existen razones de interés público que lo sustentan.

El servicio del Funicular de Bulnes es la única vía de acceso al pueblo de Bulnes no pedánea, con lo que cuando el funicular está cerrado, la única forma de acceso que tienen los vecinos y visitantes del pueblo es el canal del Texo. Durante este año ha habido diversas caídas de piedras, deslizamientos de laderas, que dificultan cada vez más el acceso por dicha vía. Es más, ha habido momentos este verano en que dicho canal ha estado cerrado y no pudo ser usado.

Por estos motivos, así como por las sugerencias recibidas tanto de los vecinos como del ayuntamiento, hacen conveniente que se amplíen los horarios de funcionamiento del funicular, de manera tal que cubran el atardecer y el amanecer, así como la hora de cierre que hay al mediodía en temporada de invierno.

No pudo contemplarse una nueva licitación para cubrir dichas necesidades ya que por una parte este contrato tarda en estar adjudicado unos 8 meses y la necesidad se vio clara durante el verano, y por otra, por la necesidad de realizar un estudio que justifique no solo esta ampliación en los horarios que se propone, sino incluso otra mayor que puede llegar a abarcar más de 12 horas diarias de apertura ininterrumpida en ambas temporadas.

Hay que entender que los vecinos de Bulnes tienen derecho a poder desplazarse libremente, y con los actuales horarios y los incidentes que se han producido en el canal se justifica el interés público claro, patente e indubitado de la modificación que se pretende.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

DÉCIMO.- Con fecha 17 de noviembre de 2025 se emite nuevo informe del Servicio Gestor justificando la ampliación del horario:

"(...) Los horarios que ahora se proponen no pudieron ser previstos con anterioridad, dado que era imposible anticipar el incremento de usuarios derivado de la mala evolución del terreno en la Canal del Texu. Este aumento de horarios se mantendrá y se reforzará en el próximo contrato, incorporando un apartado específico que permita la flexibilidad en la modificación de horarios como causa prevista".

Conclusión

"La modificación del contrato resulta necesaria para garantizar la accesibilidad, seguridad y calidad del servicio, atendiendo al interés social y a circunstancias sobrevenidas que no pudieron contemplarse en la licitación inicial".

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- De conformidad con lo señalado en los artículos 36 y 37 de la Ley del Principado de Asturias 2/1995, de 13 de marzo, sobre Régimen Jurídico de la Administración, los Consejeros son, dentro de sus respectivas competencias, los órganos de contratación de la Administración del Principado de Asturias.

SEGUNDO.- En virtud del Decreto 22/2023, de 31 de julio, del Presidente del Principado, de reestructuración de las Consejerías que integran la Administración de la Comunidad Autónoma, a la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, le corresponden, entre otras, las competencias en materia transporte, conectividad y movilidad.

TERCERO.- El artículo 190 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP) enumera las prerrogativas de la Administración Pública en los contratos administrativos, entre la que se encuentra la de modificarlos por razones de interés público dentro de los límites y con sujeción a los requisitos y efectos señalados en la Ley.

	Estado del documento	Original	Página 7 de 10		
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es			
	Código Seguro de Verificación (CSV)				
	15704544152235735362				

CUARTO.- A tenor de lo dispuesto en el artículo 191.1 de la LCSP *“En los procedimientos que se instruyan para la adopción de acuerdos relativos a las prerrogativas establecidas en el artículo anterior, deberá darse audiencia al contratista.”*

QUINTO.- El artículo 203 de la LCSP señala que los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público en los casos previstos en la ley y de acuerdo con el procedimiento regulado en los artículos 191, con las particularidades previstas en el artículo 207.

SEXTO.- Por su parte, el artículo 205 de la LCSP, referido a las modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares, establece, en su apartado 2 c), que podrán llevarse a cabo este tipo de modificaciones *cuando (...) no sean sustanciales*. Es decir, y en atención a lo establecido en dicho apartado, cuando no se cumpla ninguna de las siguientes condiciones:

1º. Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2º. Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3º. Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del

	Estado del documento	Original	Página 8 de 10		
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es			
	Código Seguro de Verificación (CSV)				
	15704544152235735362				

contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

Vistos los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho que resultan de aplicación,

RESUELVO

PRIMERO.- Aprobar el expediente correspondiente al modificado nº 1 en el contrato de servicio de transporte de viajeros por cable en el funicular de Bulnes, que supondrá un incremento en el presupuesto de la obra de SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS (69.487,30 €), IVA incluido, y un aumento del horario.

SEGUNDO.- Autorizar y disponer un gasto, en favor de la empresa AUTOMÓVILES LUARCA S. A. (ALSA), con NIF A33602608, por importe de SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS (69.487,30 €), para hacer frente a los trabajos contemplados en el proyecto modificado nº 1 de las obras de referencia, con cargo a la aplicación presupuestaria 18.03.513G.227.022 de los Presupuestos Generales del Principado de Asturias conforme al siguiente desglose:

AÑO	ANUALIDAD CON IVA
2025	10.840,73 €
2026	58.646,57 €
TOTAL	69.487,30 €

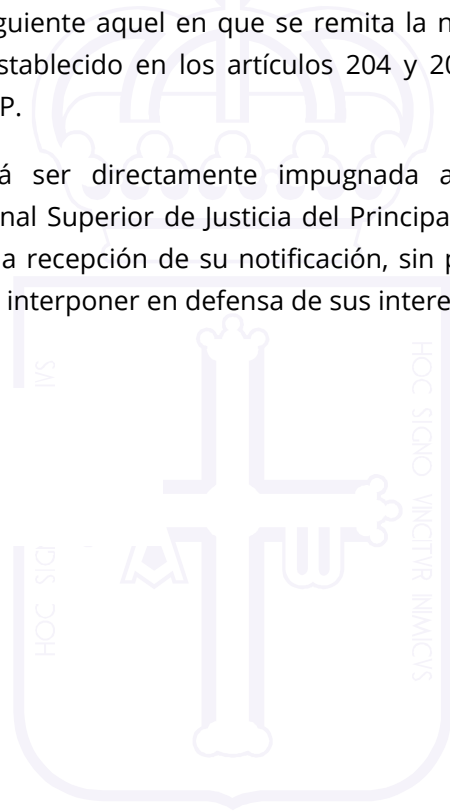
TERCERO.- Comunicar a AUTOMÓVILES LUARCA S. A. (ALSA), con NIF A33602608, que con carácter previo a la formalización de la modificación, deberá constituir y depositar garantía definitiva complementaria por un importe de TRES MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO

EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS (3.474,65 €) correspondiente al 5% del importe sin IVA de la modificación y aportar el correspondiente justificante.

CUARTO.- Ordenar la formalización del preceptivo contrato administrativo, que no podrá efectuarse antes de los QUINCE (15) DÍAS hábiles siguientes a aquel en que se reciba la notificación de adjudicación por los licitadores.

QUINTO.- Comunicar a los interesados que esta Resolución agota la vía administrativa y podrá ser recurrida potestativamente en reposición, ante el Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, en el plazo de un mes computado desde el día siguiente al de recepción de su notificación o mediante recurso especial en materia de contratación, ante el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales en el plazo de quince días hábiles contados a partir del siguiente aquel en que se remita la notificación, cuando se funde en el incumplimiento de lo establecido en los artículos 204 y 205 de la LCSP, conforme indica el artículo 44.2.d) de la LCSP.

Asimismo, podrá ser directamente impugnada ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del Principado de Asturias, en el plazo de dos meses contados desde la recepción de su notificación, sin perjuicio de cualquier otro recurso que estimen procedente interponer en defensa de sus intereses.



	Estado del documento	Original	Página 10 de 10		
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es			
	Código Seguro de Verificación (CSV)				
	15704544152235735362				